

故障代码表 (DCDC)

使用下表将有助于找到问题的起因，排列顺序表示故障的优先顺序。按顺序检查每个部件，必要时更换。



注意

当电机发生冒烟、漏电等重大故障时，应立即切断电源，报专业人员维修，若发生元件损坏，应报厂家维修。

DTC显示码	故障描述	可能原因	措施
B111717	蓄电池电压过高	整车12V低压蓄电池异常	转至B111717、 B111616
B111616	蓄电池电压过低	整车12V低压蓄电池异常	
U007388	Bms_VehCANBusoff (BMS整车CAN发送BusOff) (所有节点都需支持此DTC)	1、CAN总线CANH-CANL短路 2、CAN总线CANH-GND短路 3、CAN总线CANL-Vcc短路	转至U007388
U011187	充电机与BMS通信异常	1.整车CAN网络异常，OBC无法接受报文 2.OBC通信电路故障 3.OBC未被唤醒或者异常下电	转至U011187
P1D0100	充电机故障 (内部串口通信失败)	1.OBC软硬件不匹配 2.DSP电路损坏	转至P1D0100
P1D0200	充电机输出过压关机	1.电池电压异常 2.OBC输出电压检测电路异常 3.OBC输出到电池连接异常 4.OBC损坏造成输出电压异常	转至P1D0200、 P1D0300
P1D0300	充电机输出低压关机	1.电池电压异常 2.OBC输出电压检测电路异常 3.OBC输出到电池连接异常 4.OBC损坏造成输出电压异常	

DTC显示码	故障描述	可能原因	措施
P1D0400	充电机 (外部充电设备故障) 输入欠压故障	1.电网电压低 2.充电枪或慢充线束连接异常 3.AC侧电压检测回路异常	转至P1D0400、P1D0500
P1D0500	充电机 (外部充电设备故障) 输入过压故障	1.电网电压低 2.充电枪或慢充线束连接异常 3.AC侧电压检测回路异常	
P1D0600	充电机温度过低关机	1.冷却系统异常 2.OBC内部检测电路异常	转至PP1D0600、P1D0700、P1D1000、P1D1100、P1D1200
P1D0700	充电机温度过高关机 (冷却系统故障)	1.冷却系统异常 2.OBC内部功率器件损坏 3.OBC内部温度检测电路异常	
P1D1000	充电机 (PFC) 过温关机	1.冷却系统异常 2.OBC内部功率器件损坏 3.OBC内部温度检测电路异常	
P1D1100	充电机 (LLC) 过温关机	1.冷却系统异常 2.OBC内部功率器件损坏 3.OBC内部温度检测电路异常	
P1D1200	充电机温度过高降额	1.冷却系统异常 2.外界温度过高	
P1D0800	充电机故障 (PFC欠压)	1.OBC检测PFC电压电路异常 2.PFC不处于工作状态	转至P1D0800、P1D0900
P1D0900	充电机故障 (PFC欠压)	1.OBC检测PFC电压电路异常 2.PFC电路工作异常	
P1D1300	充电机输入低压降额	1.电网电压低 2.充电枪或慢充线束连接异常 3.AC侧电压检测回路异常	转至P1D1300
P1D1400	充电机温度传感器故障	检测回路中的温度传感器或者回路中的元器件损坏	转至P1D1400

DTC显示码	故障描述	可能原因	措施
P1D1500	充电机高压输出回路短路故障	1. OBC输出电流检测电路误差较大或损坏；2. 整车母线短路	转至P1D1500、P1D1600
P1D1600	OBC输出电流故障	1. OBC输出电流检测电路误差较大或损坏；2. 整车母线短路	

www.car60.com